

Госслужащие, отправляясь в командировку, вправе приобретать билеты на рейсы, выполняемые в рамках код-шеринговых соглашений, если перевозчиком является российская авиакомпания или авиакомпания государств - членов ЕАЭС.

Так, в соответствии с пунктом 21.2 Порядка и условий командирования федеральных государственных гражданских служащих, утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 18.07.2005 №813, при использовании воздушного транспорта для проезда гражданского служащего к месту командирования и (или) обратно - к постоянному месту прохождения федеральной государственной гражданской службы - проездные документы (билеты) оформляются (приобретаются) только на рейсы российских авиакомпаний или авиакомпаний других государств - членов Евразийского экономического союза.

Исключения составляют случаи, когда указанные авиакомпании не осуществляют пассажирские перевозки к месту командирования гражданского служащего либо когда оформление (приобретение) проездных документов (билетов) на рейсы этих авиакомпаний невозможно ввиду их отсутствия на весь срок командировки гражданского служащего.

По мнению Министерства транспорта Российской Федерации (письмо от 16 марта 2016 г. №14-01-07/14415), при наличии возможности следует пользоваться услугами российских авиакомпаний, в том числе, если отечественные авиакомпании обслуживают не весь маршрут следования, а один из его промежуточных сегментов.

При этом приобретение авиабилетов в авиакомпаниях на международные рейсы, выполняемые в рамках код-шеринговых соглашений, возможно в случае, если одной из сторон данного соглашения (перевозчиком) является российская авиакомпания или авиакомпания другого государства - члена Евразийского экономического союза.

И.о. прокурора города
младший советник юстиции

П.В.Жилинков